

- Кроме предэксплуатационной проверки до и после использования, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.
- Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре. Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM.

Страховочные устройства GRIGRI



1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнения, должно быть изъято из эксплуатации до проведения детального осмотра (планового или внепланового).

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.
- Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ. (Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).

2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны. Внимание, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации.

Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:

00 000 AA 0000

Год изготовления	.....	.....	.....	.....
День изготовления	.....	.....	.....	.....
Имя инспектора	.....	.....	.....	.....
Приращение	.....	.....	.....	.....

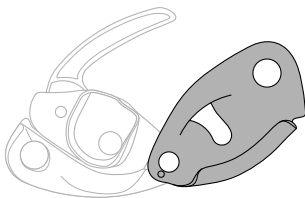
Кодификация В:

00 A 0000000 000

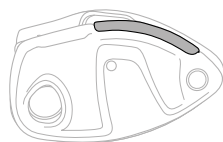
Год изготовления	.....	.....	.....	.....
Месяц изготовления	.....	.....	.....	.....
Номер партии	.....	.....	.....	.....
Приращение	.....	.....	.....	.....

Убедитесь, что срок службы изделия не истек. Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

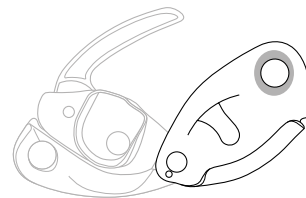
3. Проверка подвижной боковой пластины



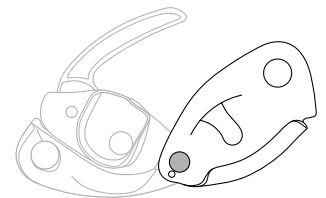
- Проверьте состояние подвижной боковой пластины (на отсутствие отметин, деформаций, загрязнений, трещин, следов износа и т.д.). Нужно выбраковывать снаряжение, если пластина протерлась.



- На GRIGRI+ проверьте состояние стальной вставки.

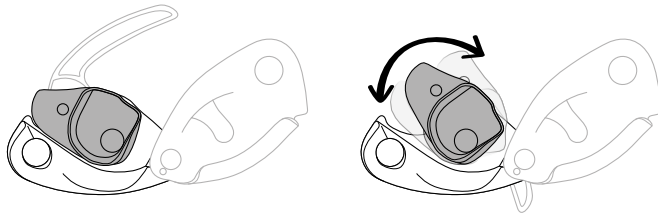


- Проверьте состояние присоединительного отверстия (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.).

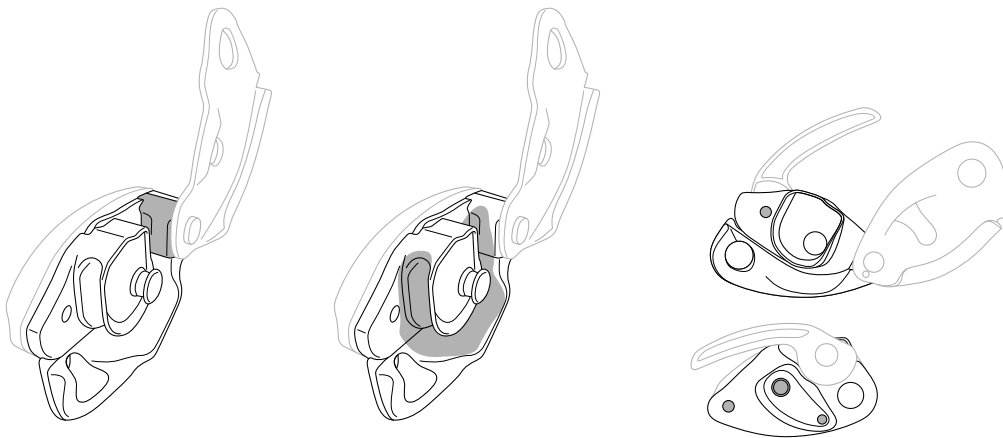


- Проверьте состояние присоединительного отверстия (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.).

4. Проверка состояния корпуса



- Проверьте состояния эксцентрика и его оси (на отсутствие отметин, деформаций, загрязнений, трещин, следов коррозии и т.д.). Проверьте вращение эксцентрика.

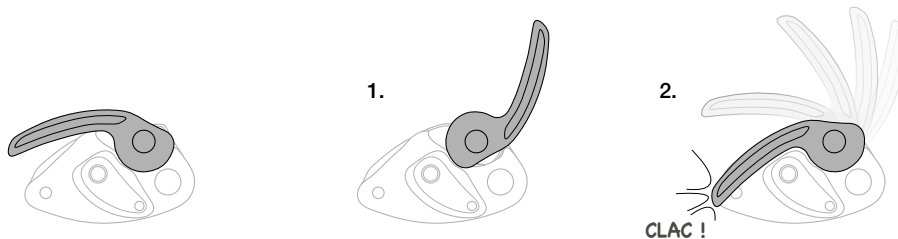


- Проверьте состояние фрикционной направляющей (на отсутствие отметин, деформаций, загрязнений, трещин и т.д.).

- Убедитесь в отсутствии инородных объектов (например, песка) и смазки в канале для веревки.

- Проверьте состояние заклепок (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии, люфта и т.д.).

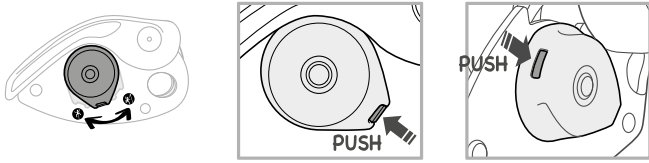
5. Проверка состояния рукоятки



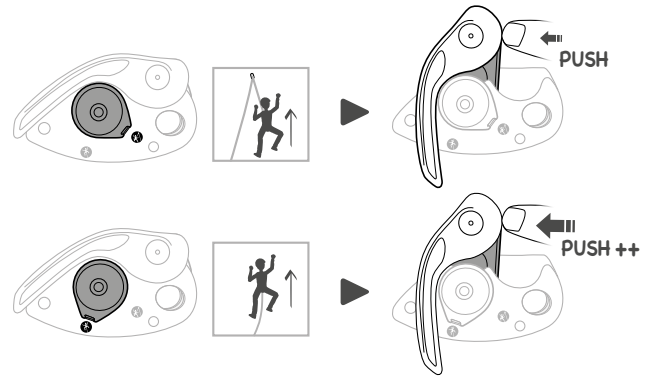
- Проверьте состояние рукоятки (на отсутствие отметин, деформаций, трещин и т.д.)

- Проверьте эффективность работы возвратной пружины рукоятки

6. Проверка состояния переключателя режимов (только для GRIGRI+)



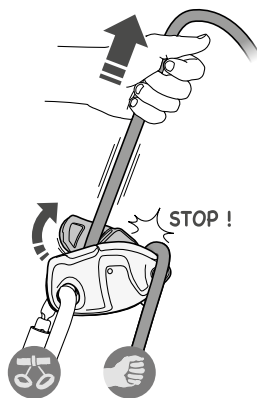
- Проверьте состояние переключателя (на отсутствие отметин, деформаций, трещин и т.д.).



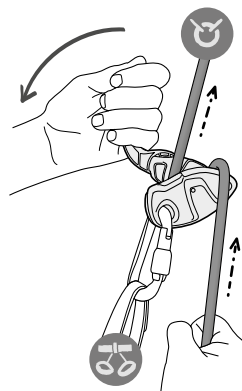
- Проверьте функционирование переключателя (в режиме страховки лидера сопротивление кулачка больше, чем в режиме верхней страховки).

7. Функциональная проверка

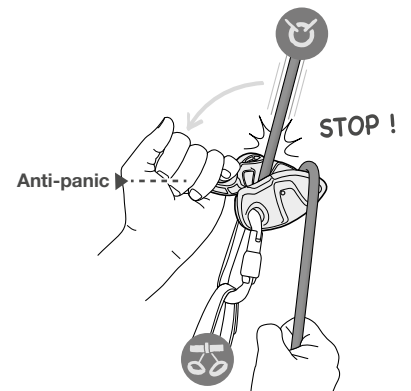
- Проведите функциональную проверку, установив устройство на обвязку. Используйте при этом вашу веревку наименьшего диаметра.



1. Потяните веревку со стороны страхуемого. Устройство должно заблокироваться.



2. Спуститесь по веревке с небольшой высоты. Для этого тяните за рукоятку, удерживая другой рукой свободный конец веревки. Веревка должна плавно проходить через устройство.



3. Проверьте работу функции Anti-panic для устройства GRIGRI+. Зависните на небольшой высоте. Затем потяните за рукоятку БЫСТРО, удерживая свободный конец веревки. Устройство должно заблокировать веревку.

8. Приложение: примеры GRIGRI, требующих наблюдения, либо выбраковки.

- Гнутый GRIGRI



- Протертая движущаяся боковая пластина



- Гнутая рукоятка



- Сломанная рукоятка



- Протертый канал для веревки



- Сломанная рукоятка



- Канал для веревки: допустимо, но требует наблюдения.

