

- Кроме предэксплуатационной проверки до и после использования, все СИЗ должны регулярно проходить **плановый осмотр компетентным лицом**. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.
  - **Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре.**
- Инструкция по эксплуатации доступна на сайте [PETZL.COM](http://PETZL.COM).

## ASAP

B71 и B71AAA

### 1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнение, должно быть изъято из эксплуатации до проведения детального осмотра (планового или внепланового).

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.
- Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ.

(Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).

### 2. Первичный осмотр

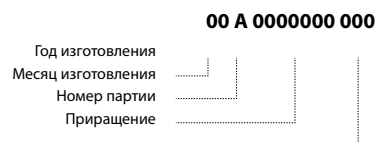
Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны.

**Внимание**, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации. Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:



Кодификация В:

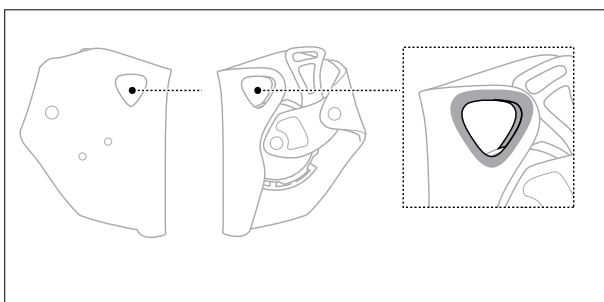
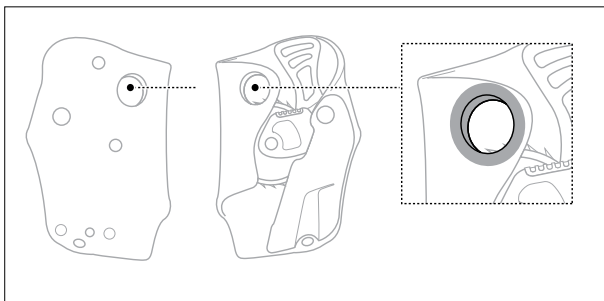
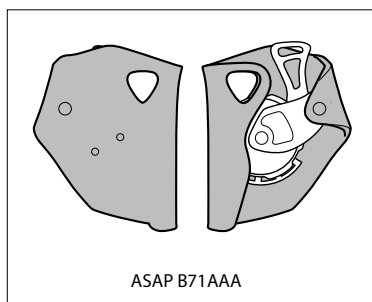
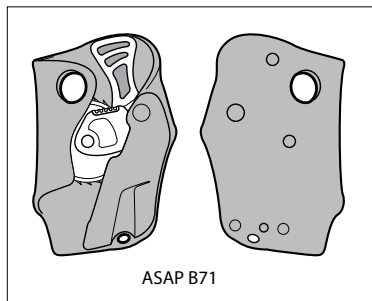


Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

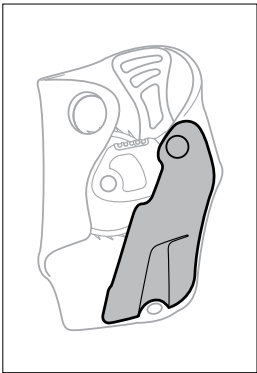
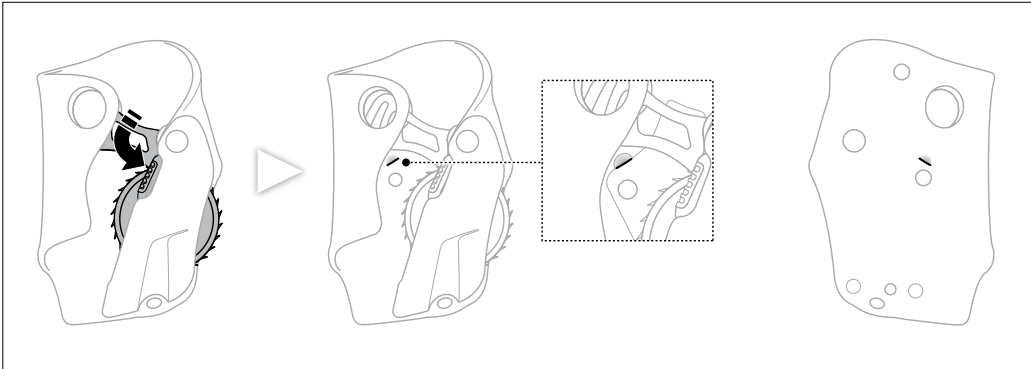
### 3. Осмотр корпуса

- Проверьте состояние корпуса (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.).



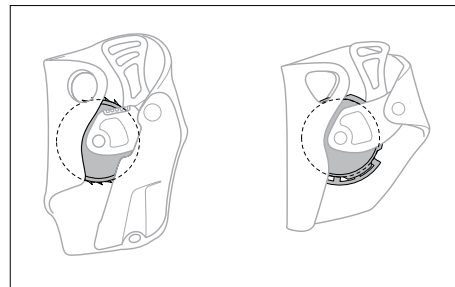
### 3. Осмотр корпуса

- Только ASAP B71:
- Проверьте состояние ограничителя хода кулачка (отметины, деформация и трещины могут являться последствием срыва). Проверьте состояние защитной крышки.

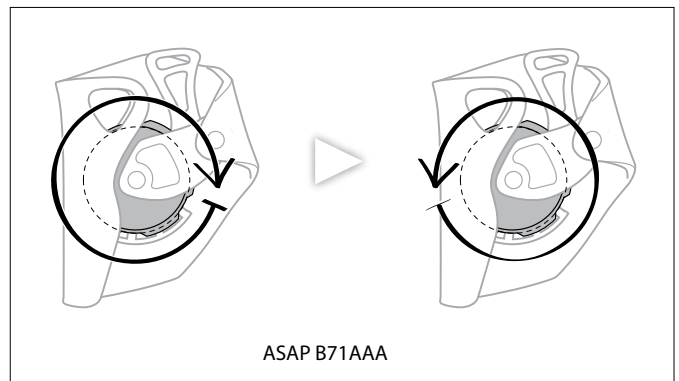
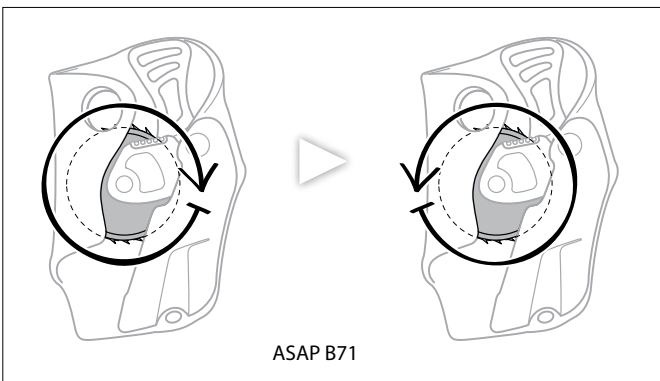


### 4. Осмотр колесика

- Проверьте состояние колесика (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.). Убедитесь, что все зубцы присутствуют и не изношены. Колесико не должно быть загрязнено. При необходимости очистите его щеткой. Допускается применение растворителя, который наносится кисточкой. Избегайте попадания в механизм любой жидкости.



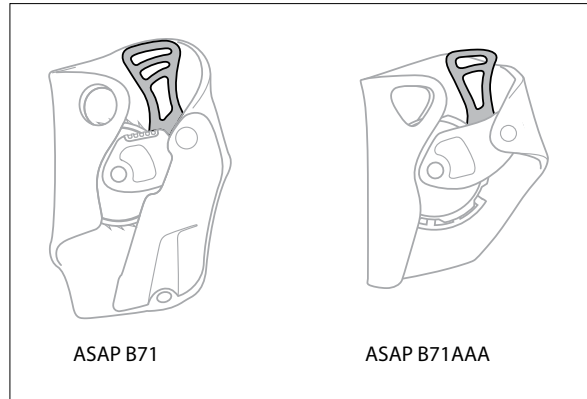
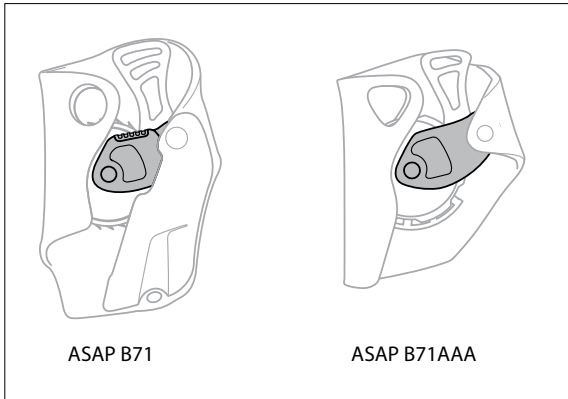
- Проверьте вращение колесика. Сделайте полный оборот колесика в каждую сторону. Убедитесь, что оно вращается плавно, без усилий.



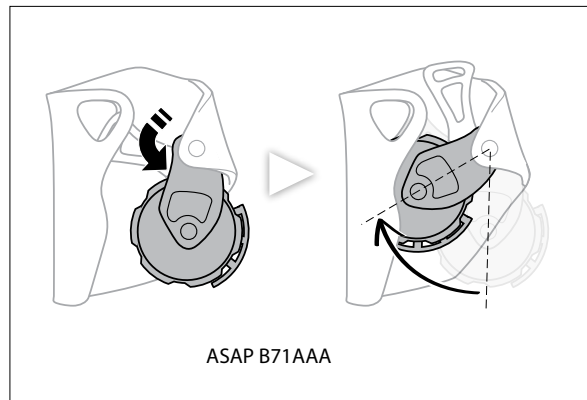
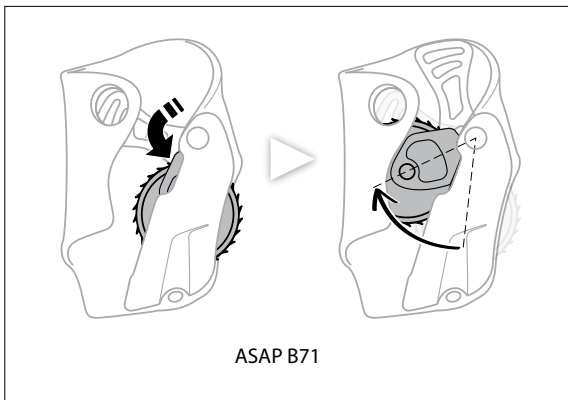
## 5. Проверка рычага и защелки безопасности

- Проверьте состояние рычага (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.).

- Проверьте состояние защелки безопасности (отметины, деформация и трещины могут являться последствием срыва).

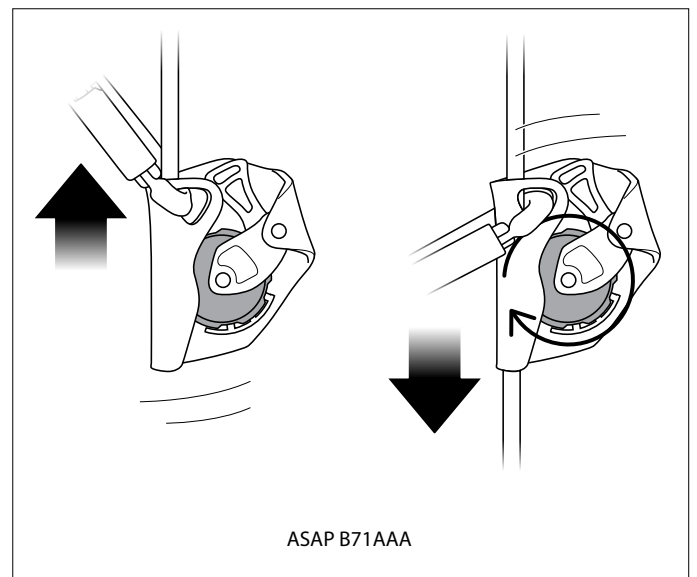
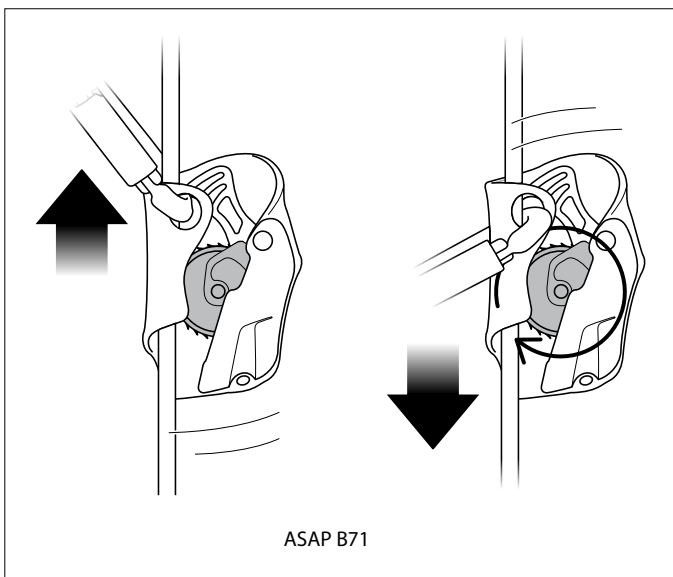


- Проверьте эффективность работы возвратной пружины рычага.



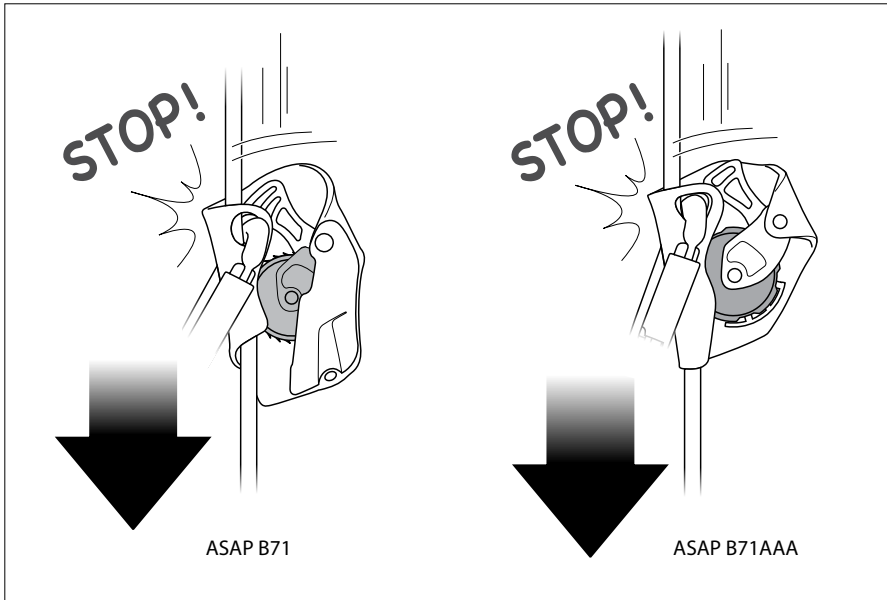
## 6. Функциональная проверка: перемещение по веревке

- Установите ASAP на совместимую веревку. Убедитесь, что он свободно двигается в обоих направлениях.

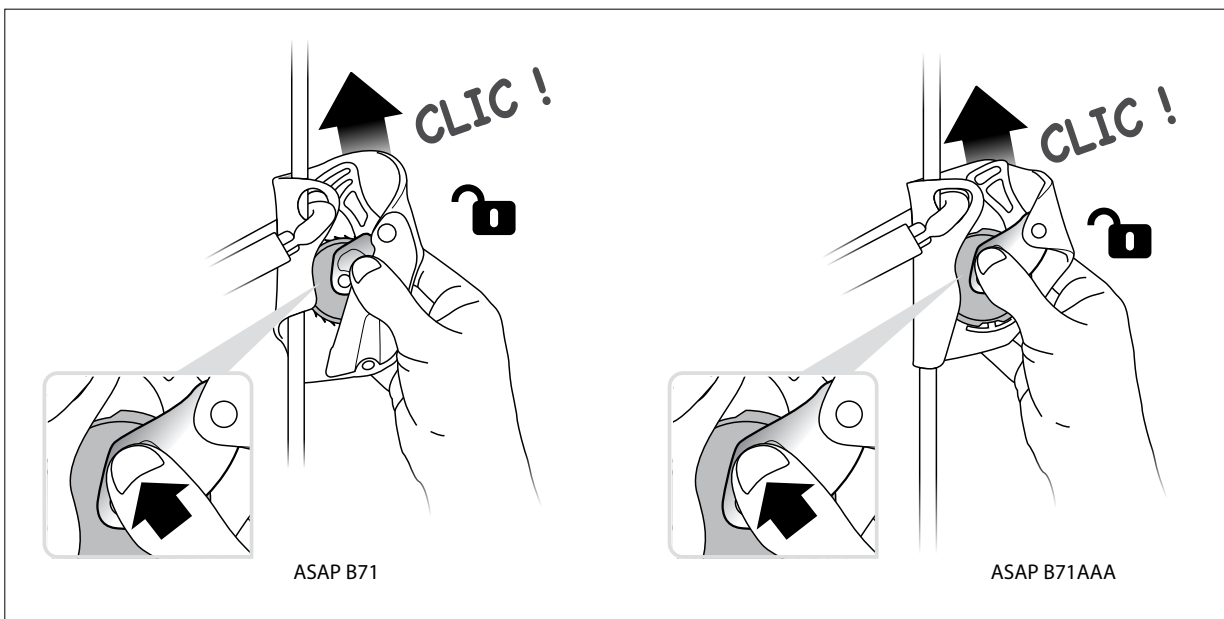


## 7. Функциональная проверка: блокировка и разблокировка

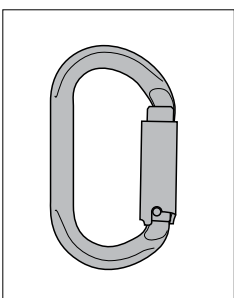
- Установите ASAP на совместимую веревку. Резко потяните устройство вниз (в направлении падения), убедитесь, что произошла блокировка.



- После блокировки убедитесь в том, что разблокировка осуществляется нормально.



## 8. Проверка состояния соединительного элемента OK TL



- Для проверки соединительных элементов ознакомьтесь с инструкцией по проверке вашей модели соединительного элемента, доступной на сайте [Petzl.com](http://Petzl.com).